



**PRÉFET  
DE PARIS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale  
l'équipement et de l'aménagement  
d'Île-de-France**

**Unité départementale de Paris**

**ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N° 75-2021-09-16-00006**

**autorisant la Ligue d'Île-de-France d'Aviron à organiser une manifestation nautique  
intitulée « Traversée de Paris et des Hauts-de-Seine en Aviron »,  
le dimanche 19 septembre 2021, sur la Seine à Paris.**

**Le préfet de la région d'Île-de-France  
préfet de Paris  
Officier de la légion d'honneur  
Officier de l'ordre national du mérite**

**Objet :**

- Vu le code des transports, notamment les articles R 4241-1 à 71 et A. 4241-2 à 65 relatifs au règlement général de police de la navigation intérieure ;
- Vu le code de la santé publique ;
- Vu le code du sport ;
- Vu le décret n°2013-253 du 25 mars 2013 relatif aux dispositions de la quatrième partie réglementaire du code des transports ;
- Vu le décret 2020-1310 du 29 octobre 2020 modifié, prescrivant les mesures générales nécessaires pour faire face à l'épidémie du covid-19 dans le cadre de l'état d'urgence sanitaire et le décret 2021-955 du 19 juillet 2021 modifiant le décret 2021-699 du 1<sup>er</sup> juin 2021 prescrivant les mesures générales nécessaires à la gestion de la sortie de crise sanitaire ;
- Vu l'arrêté ministériel du 28 juin 2013 portant règlement général de police de la navigation intérieure ;
- Vu l'arrêté interpréfectoral n°75-2019-05-23-002 portant règlement particulier de police de la navigation intérieure sur l'itinéraire Seine-Yonne ;

- Vu l'arrêté du Préfet de police n°2019-00621 du 17 juillet 2019 réglementant la mise en place de dispositifs de secours prévisionnels à l'occasion de rassemblement de personnes sur ou à proximité de l'eau à Paris et dans les Hauts-de-Seine ;
- Vu la demande d'autorisation d'organiser la manifestation nautique « Traversée de Paris et des Hauts-de-Seine en Aviron », sur la Seine à Paris le dimanche 19 septembre 2021, déposée par la Ligue d'Île-de-France d'Aviron, reçue le 15 juin 2021 ;
- Vu les avis de Voies navigables de France, Unité territoriale Seine-Amont en date 04 août et du Service gestion de la voie d'eau en date du 19 août 2021 ;
- Vu la saisine de la Brigade fluviale de Préfecture de police de Paris en date du 15 juillet et leur avis pour la manifestation TraverSeine en date du 19 août 2021 ;
- Vu l'avis de l'Agence régionale de santé, direction départementale de Paris, en date du 26 août 2021 ;
- Vu l'avis du Service départementale jeunesse, engagement et sports de Paris en date du 06 septembre 2021 ;

Sur proposition de la préfète, directrice de cabinet de la préfecture de la région d'Île-de-France, préfecture de Paris ;

## **ARRÊTE**

### **ARTICLE 1**

En application de l'article R. 4241-38 du code des transports et sans préjudice d'autres régimes d'autorisation applicables, la Ligue d'Île-de-France d'Aviron (LIFA), structure déconcentrée de la Fédération française d'aviron, est autorisée à organiser une manifestation nautique intitulée « Traversée de Paris et des Hauts-de-Seine en Aviron » sur la Seine à Paris, le dimanche 19 septembre 2021 de 08h00 à 11h30, tel que présentée dans son dossier reçu le 15 juin 2021

Elle consiste en une randonnée en boucle de 28 km entre la base nautique de l'Île de Monsieur à Sèvres (92) et l'Île Saint-Louis à Paris (75). Elle rassemblera 190 embarcations et 950 participants.

Le présent arrêté autorise par **dérogation à l'article 9.1 et à la règle II de l'annexe 2** du règlement particulier de police de la navigation intérieure sur l'itinéraire Seine-Yonne, la navigation d'embarcation non-motorisées sur la Seine à Paris.

La section du parcours dans les Hauts-de-Seine relève de l'autorisation du préfet de département territorialement compétent.

## ARTICLE 2 : Arrêt de la navigation

Cette manifestation nautique se déroulant en même temps que la « TraverSeine 2021 », un seul arrêt de navigation sera pris sur l'ensemble du secteur concerné. Un avis à la batellerie sera diffusé par Voies navigables de France aux usagers de la voie d'eau pour informer de ces manifestations. Il comprend :

- Un **arrêt de navigation de 07h30 à 10h30** entre le Pont de Bercy (PK 167,00) et le Pont du périphérique aval (PK 178,00) ;
- Un **avis de vigilance de 10h30 à 11h30** entre le pont de Bir-Hakeim et le pont du périphérique aval, pour permettre l'évacuation des derniers participants par l'organisateur.

Pendant l'interruption de la navigation :

- seules seront admises à circuler dans les zones concernées les embarcations participant aux manifestations et celles du service de surveillance ;
- les bateaux avalant stationneront aux postes indiqués par Haropa Port de Paris ;
- les bateaux montant stationneront aux postes d'attente rive gauche, en amont des écluses de Suresnes, du PK 16,000 au PK 16,200 et du PK 16,550 au PK 16,700 sur 12 mètres de largeur.

L'organisateur devra veiller au strict respect de ces horaires.

La brigade fluviale veillera au respect des arrêts de navigation si une convention est établie.

## ARTICLE 3 : Consignes générales et de sécurité

1. Préalablement à la manifestation, l'organisateur devra obligatoirement respecter les consignes suivantes :

- Pour toutes les embarcations d'une longueur de plus de 5 mètres ou dotées d'un moteur de plus de 9,9 CV qui empruntent le réseau VNF et qui participeront à l'encadrement de la manifestation, le péage plaisance (vignette VNF) devra avoir été acquitté ([www.vnf.fr](http://www.vnf.fr) – rubrique La Capitainerie / Vignette plaisance).
- L'organisateur est tenu de confirmer cette manifestation deux jours à l'avance à la subdivision action territoriale de l'unité territoriale d'itinéraire des Boucles de la Seine de VNF – Tél : 01 39 18 23 45 – [contrats.uti.bouclesdelaseine@vnf.fr](mailto:contrats.uti.bouclesdelaseine@vnf.fr), et de l'informer de tout changement de programme ou d'annulation en raison du mauvais temps.
- L'organisateur est tenu de respecter les horaires des arrêts de navigation qui seront prévus et de ne pas gêner la navigation commerciale en dehors des horaires et des secteurs couverts par ces arrêts de navigation.

- L'organisateur devra veiller au respect des mesures sanitaires spécifiques liées au risque covid-19 en vigueur le jour de la manifestation.

2. Durant la manifestation, l'organisateur devra obligatoirement respecter les consignes suivantes :

- Le responsable de la sécurité est Monsieur ANDOLFI Frédéric, président de la LIFA, joignable au 06 74 97 34 84. Il est en charge de la prévention des risques d'accident et de la mise en œuvre de toute mesure pour éviter ou limiter les conséquences.
- Chaque barreur devra disposer d'un plan détaillé du parcours avec photos d'éléments remarquables et des instructions quant au sens de navigation.
- L'organisateur se conformera à l'arrêté du Préfet de police n°2019-00621 du 17 juillet 2019 réglementant la mise en place de dispositifs de secours prévisionnels à l'occasion de rassemblement de personnes sur ou à proximité de l'eau à Paris et dans les Hauts-de-Seine.
- Il respectera les prescriptions de sécurité imposées par la fédération délégataire (bateaux de sécurité, personnels encadrants diplômés, port du gilet de sauvetage...).
- Un service d'ordre et de sécurité adapté à la manifestation devra être opérationnelle dès la première mise à l'eau des embarcations et ce jusqu'à la sortie de la dernière.
- Les embarcations de sécurité devront être équipées de VHF et assurer la veille sur le canal 10 tout au long du parcours. Ces dernières devront être placées aux endroits stratégiques pour canaliser les flux et avertir les usagers de la voie d'eau de la présence de ces embarcations.
- La sécurité de la manifestation devra être assurée par un nombre de bateaux de sécurité motorisés adapté au nombre de participants et au parcours.
- L'organisateur est tenu de respecter les horaires des arrêts de navigation qui seront prévus et de ne pas gêner la navigation commerciale en dehors des horaires et des secteurs couverts par ces arrêts de navigation.
- Chaque embarcation motorisée devra être conduite par un pilote titulaire du permis accompagné d'un accompagnateur habilité pour porter secours en cas de besoin et devra être munie des agrès nécessaires.
- Les bateaux liés à l'organisation devront être conformes à la réglementation en vigueur et arborer un pavillon distinctif pour les identifier.
- Les différentes embarcations devront être équipées de VHF et assurer la veille sur le canal 10 tout au long du parcours.
- Le service de sécurité devra également s'assurer que les embarcations restent le plus éloignées possible du chenal de navigation, puisque les arrêts demandés ne couvrent pas l'ensemble de la manifestation.

- L'organisateur devra s'assurer régulièrement, avant le début de la manifestation des conditions météorologiques prévues pendant les heures de parade ainsi que des conditions hydrauliques, en consultant le site [www.vigicrues.gouv.fr](http://www.vigicrues.gouv.fr). Il prendra toutes décisions et toutes dispositions utiles si les prévisions météorologiques ne paraissent pas compatibles avec les activités engagées. Il devra en tout état de cause annuler la manifestation dans l'hypothèse où le niveau de la Seine et son débit serait de nature à ne pas permettre d'assurer la sécurité des biens et des personnes (débit supérieur à 650 m<sup>3</sup>/s ou en cas de présence d'importants corps flottants).
- Les embarcations de sécurité devront être placées aux endroits stratégiques pour canaliser les flux et avertir les usagers de la voie d'eau de la présence d'une manifestation.
- L'organisateur devra veiller au respect de la réglementation (règlement général de police de la navigation intérieure, règlement particulier de police sur l'itinéraire Seine-Yonne et avis à la batellerie en vigueur sur le secteur parcouru).
- Le service de sécurité veillera à ce que les embarcations évoluent en dehors du chenal navigable après 10h30. L'essentiel des embarcations devront avoir franchi le pont de Bir-Hakeim avant 10h30 pour permettre la réouverture de la navigation au trafic commercial. Tous les participants devront avoir franchi le pont du périphérique aval au plus tard à 11h30.
- L'essentiel des embarcations devront avoir franchi le pont de Bir-Hakeim avant 10h30 pour permettre la réouverture de la navigation au trafic commercial. Tous les participants devront avoir franchi le pont du périphérique aval au plus tard à 11h30.

### 3. Les participants devront respecter les prescriptions suivantes :

- Se conformer à la signalisation de la voie navigable empruntée et aux instructions qui pourraient leur être données par les agents de VNF ou les forces de l'ordre.
- En dehors des périodes d'arrêt de navigation, ils devront éviter autant que possible de s'engager dans le chenal navigable, pour ne pas gêner la navigation commerciale qui est prioritaire, et se maintenir au plus près des rives du fleuve.
- Rester vigilants à l'approche des remous provoqués par la circulation des péniches et convois poussés.
- Porter un gilet de sauvetage réglementaire et savoir nager.
- Avoir un niveau de pratique d'aviron suffisant pour effectuer le parcours en toute sécurité.

#### ARTICLE 4 :Consignes sanitaires

L'organisateur veillera à informer tous les participants de l'existence de risques sanitaires encourus en cas de contact prolongé avec l'eau ou de chute :

- physiques (noyades, chutes, insolation-déshydratation, coups de soleil...);
- microbiologiques (présence dans l'eau de germes pathogènes : les entérocoques, *Escherichia Coli*, hépatite A, leptospirose...), qui peuvent entraîner des contaminations notamment si les participants sont porteurs de plaies ou ingèrent de l'eau ;
- chimiques (présence dans l'eau de produits de différentes natures, dont les sources peuvent être multiples : déversements délictueux, ruissellement, des rejets industriels et domestiques...).

Par ailleurs, l'organisateur est tenu de s'assurer du respect des dispositions du décret 2020-1310 du 29 octobre 2020 modifié, prescrivant les mesures générales nécessaires pour faire face à l'épidémie du covid-19 dans le cadre de l'état d'urgence sanitaire et du décret 2021-955 du 19 juillet 2021 modifiant le décret 2021-699 du 1<sup>er</sup> juin 2021 prescrivant les mesures générales nécessaires à la gestion de la sortie de crise sanitaire. Il veillera notamment au respect des distanciations sociales et le port du masque dans l'ensemble des installations liées à la manifestation (sauf dans le cadre de la pratique d'activités physiques où une distance de 2 mètres doit être respectée en l'absence du port du masque). **Il est important que l'organisateur soit très vigilant quant au respect des obligations réglementaires liées à la lutte contre la propagation du SARS-Cov2 dans le contexte sanitaire actuel en Île-de-France**

#### ARTICLE 5 :Prescriptions relatives au code du sport

L'organisateur devra impérativement respecter les règles sanitaires imposées par le gouvernement et les règles de sécurité spécifiques aux activités sportives en vigueur au moment de l'évènement.

En outre, l'organisateur devra respecter les dispositions réglementaires du code du sport suivantes :

- l'article L.312-5 relatif à la sécurité des équipements et des manifestations sportives ;
- les articles L.321-1 à L.331-9 concernant la souscription d'un contrat d'assurance ;
- la manifestation, conformément à l'article L.331-2, ne doit présenter aucun risque d'atteinte à la dignité à l'intégrité physique ou à la santé des participants. L'organisateur doit prendre toutes les précautions afin de garantir cette sécurité et de manière plus générale, il doit veiller au respect de la déontologie du sport ;
- l'organisateur devra s'assurer de l'application stricte du plan de sécurité, de l'application des articles L.332-1 à L.332-5 (concernant l'état d'ivresse et l'introduction non autorisée de boissons alcooliques dans une enceinte sportive) et de la validité de l'assurance contractée conformément à l'article D.331-5 du même code ;

- l'article R.331-4 qui prévoit la mise en place d'un service d'ordre par les organisateurs de manifestations sportives, récréatives ou culturelles à but non lucratif qui peuvent atteindre plus de 1500 personnes.
- Les articles L.212-1, L212-2 et L.212-7 concernant les obligations de qualifications requises pour les personnes qui encadrent les activités physiques et sportives (APS) contre rémunération. En outre, ces personnes doivent être en possession d'une carte professionnelle en cours de validité

#### **ARTICLE 6 : Assurance**

L'organisateur est responsable de tout accident qui pourrait survenir impliquant des participants, des usagers de la voie d'eau ou créer des dommages aux ouvrages publics du fait du déroulement de cette manifestation. À ce titre, cette manifestation devra être couverte par un contrat d'assurance garantissant, sans limitation, d'une part, les risques encourus par les participants et les tiers ainsi que les dommages qui pourraient être occasionnés aux ouvrages publics, et d'autre part, le personnel et le matériel des services de sécurité.

#### **ARTICLE 7**

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours auprès du tribunal administratif de Paris dans le délai de deux mois à compter de sa publication au recueil des actes administratifs du département de Paris.

#### **ARTICLE 8**

La préfète, directrice de cabinet de la préfecture de la région Île-de-France, préfecture de Paris et le directeur territorial du bassin de la Seine (VNF) sont chargés de l'exécution du présent arrêté, chacun en qui le concerne. Il sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la région Île-de-France, préfecture de Paris, accessible sur son site Internet : [www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france](http://www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france).

Fait à Paris, le

16 SEP. 2021

La Préfète,  
Directrice de Cabinet,  
Magali CHARBONNEAU

