



Paris, jeudi 14 avril 2022

AVIS A LA BATELLERIE N° FR/2022/01921

Pris en application :

Code des transports

**Modalités d'exploitation (pose de
la passerelle de Nogent sur Marne)****MARNE - AMONT PONT DE NOGENT****Arrêt de navigation (tous les usagers - dans les deux sens)**

- à partir du **04/05/2022 à 19:00** au **05/05/2022 à 07:00** - avec pour
périodicité : **de nuit**
 - o **Marne, canal de Saint-Maur (sur le Bief de Joinville)**
entre les pk 169.000 (amont de l'Île des Loups) et pk 171.000 (aval du pont de
Nogent) - Tout le chenal

- à partir du **12/05/2022 à 19:00** au **13/05/2022 à 07:00** - avec pour
périodicité : **de nuit**
 - o **Marne, canal de Saint-Maur (sur le Bief de Joinville)**
entre les pk 169.000 (amont de l'Île des loups) et pk 175,540 (aval du pont de
Nogent) - Tout le chenal

**La mise en place d'un alternat (tous les usagers - dans les
deux sens)**

- à partir du **18/04/2022 à 06:00** au **19/05/2022 à 21:00**
 - o **Marne (sur le Bief de Joinville)**
entre les pk 169.000 (amont de l'Île des Loups) et pk 171.000 (aval du pont de
Nogent) - Rive droite

Croisement interdit (tous les usagers - dans les deux sens)

- à partir du **18/04/2022 à 06:00** au **19/05/2022 à 21:00**
 - o **Marne (sur le Bief de Joinville)**
entre les pk 169.000 (amont de l'Île des Loups) et pk 171.000 (aval du pont de
Nogent) - Rive droite

**Modification des conditions de navigation (tous les usagers -
dans les deux sens)**

- à partir du **18/04/2022 à 06:00** au **19/05/2022 à 21:00**

- o **Marne (sur le Bief de Joinville)**
entre les pk 169.000 (amont de l'Île des Loups) et pk 171.000 (aval du pont de Nogent) - Tout le chenal

Respect des consignes (tous les usagers - dans les deux sens)

- à partir du 18/04/2022 à 06:00 au 19/05/2022 à 21:00

- o **Marne (sur le Bief de Joinville)**
entre les pk 169.000 (amont de l'Île des Loups) et pk 171.000 (aval du pont de Nogent) - Tout le chenal

Commentaire :

Les usagers de la voie d'eau sont informés des travaux de pose d'une passerelle à Nogent sur Marne pendant la période et horaires indiquées ci-dessus.

Pour cette réalisation la navigation se fera uniquement par le bras RD, par alternat entre les PK 169.000 et 171.000 à raison d'un passage montant et avalant par heure selon le séquencage joint en annexe.

Dans l'attente de passage les usagers pourront s'amarrer sur les pieux amont et aval des îles.

Les opérations de vérinage des deux travées se feront les nuits du 4 au 5 mai 19H00 à 07H00 (travée nord) et du 12 au 13 mai de 19H00 à 07H00 (travée sud).

En cas d'échec lors de la pose de l'une des deux travées (nord ou sud), une intervention supplémentaire sera programmée les nuits suivantes et confirmée par avis à batellerie.

Mesdames et Messieurs les bateliers et usagers de la voie d'eau devront respecter, les consignes édictées, la signalisation mise en place et se conformer aux ordres des agents de la DTBS ou de la brigade fluviale.

Pour en savoir plus sur l'ensemble des conditions de navigation et sur l'état du réseau en direct, rendez-vous sur www.sif-seine.fr (uniquement sur PC).

Des pièces jointes sont attachées à cet avis. Vous pouvez les consulter sur notre site internet (www.vnf.fr)

Service(s) à contacter :

UTI Seine-Amont, 2, quai de la Tournelle, 75005 PARIS

Tél : 01 44 41 16 80 - Fax : 01 46 33 36 32

Date limite d'affichage :

20/05/2022

Adjoint au chef de l'UTI

Signé

MATHILDE LERMINIAUX