

### Bulletin d'information hebdomadaire de situation du réseau au 12/03/2024

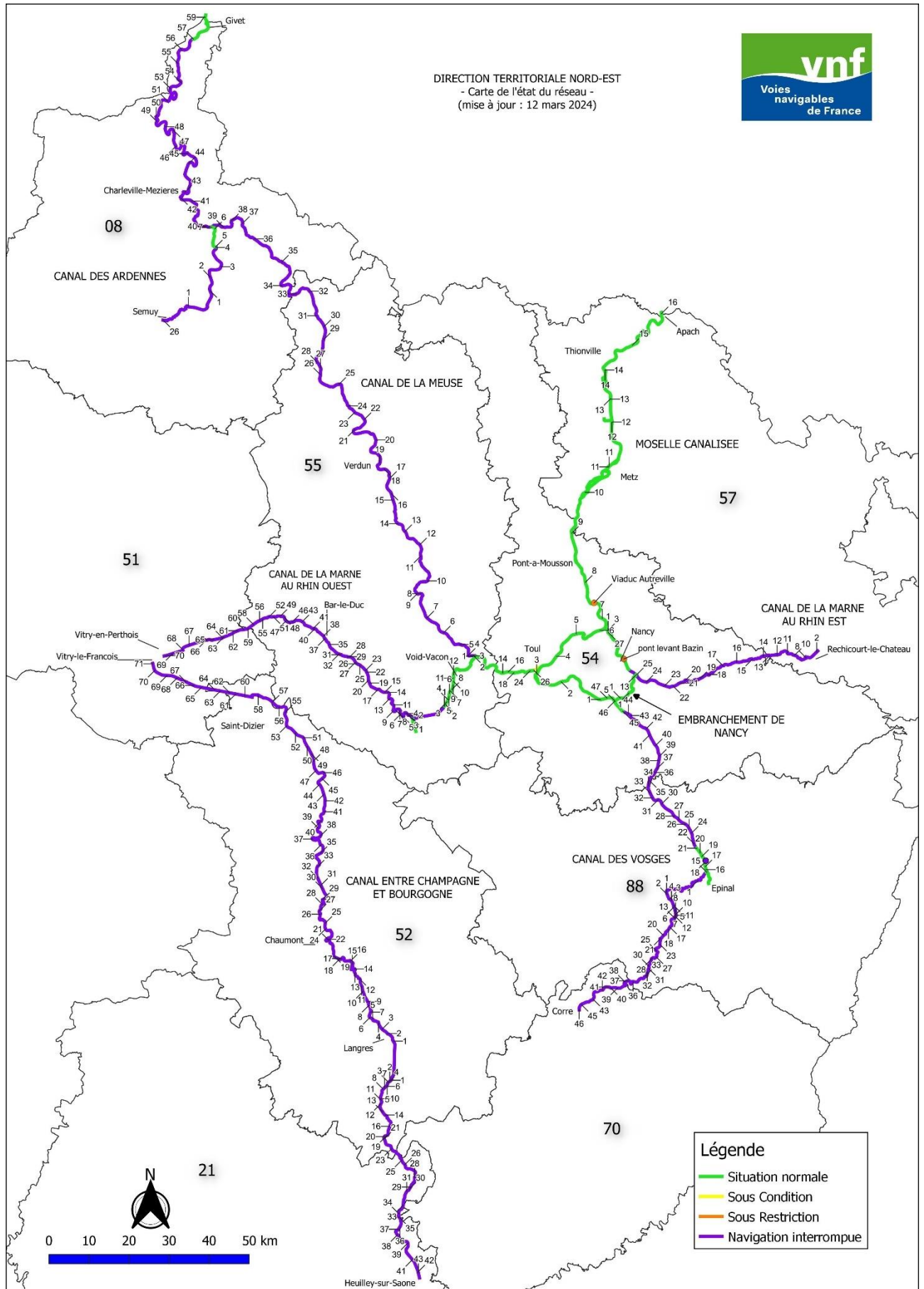


L'état du réseau navigable de la DTNE est représenté à une date donnée et peut évoluer.

Depuis l'édition de ce bulletin, certains nouveaux événements peuvent perturber les conditions de navigation, il est recommandé de consulter régulièrement les [avis à la batellerie](#), ou de [s'y abonner](#).



Téléchargez l'[application mobile Navi](#), votre service d'information fluviale à portée de main. Accédez avec Navi à l'ensemble des informations utiles sur les conditions de navigation et l'état du réseau fluvial en France, en temps réel. Activez le mode navigation ou encore calculez votre itinéraire avec cette application



## Rappel des avis à batellerie au 12 mars 2024

Voie d'eau	PK début / n° ouvrage	PK fin / n° ouvrage	Conditions de navigation	Avis batellerie
Canal de la Marne au Rhin Ouest	PK 31.767 écluse n°52 de Revigny versant Marne	PK 84.835 écluse n°1 de Mauvages versant Moselle	Arrêt de navigation (chômage programmé)	FR/2023/07996 du 18/11 au 20/03/24
	PK 31.145 écluse n°53 de Notre Dame de Grâce	PK 3.314 écluse 70 de St Etienne	Arrêt de navigation (chômage programmé)	FR/2024/00188 du 16/02 au 03/04/24
Canal de la Marne au Rhin Est	PK 222.093 écluse n°2 de Réchicourt-le-Château	PK 166.352 écluse n°26 de Jarville-la-Malgrange	Arrêt de navigation (chômage programmé)	FR/2024/01092 du 06/11/ au 26/03/2024
	PK 162.287 Pont-levis de Malzéville		Arrêt de navigation	FR/2024/00803 le 12/03/24 de 9h à 13h le 13/03/24 de 9h à 13h
	PK 160.400 Pont levant Bazin (Nancy)		Modification temporaire des horaires de navigation	FR/2023/01391 du 13/03/2023 à 07h00 au 30/09/2024 à 19h00
Canal entre Champagne et Bourgogne	Tout l'itinéraire		Arrêt de navigation (chômage programmé)	FR/2024/00191 du 16/02 au 03/04/24
Canal de la Meuse	PK 94.788 écluse n°40 de Dom-le-Ménil	PK 7.100 écluse n°58 des 3 Fontaines	Arrêt de navigation	FR/2023/08568 à/c du 18/12/23
	PK 272.404 écluse n°1 de Troussey	PK 196.225 écluse n°20 de Bras sur Meuse	Arrêt de navigation	FR/2023/08659 à/c du 08/12/23
	PK 94.788 écluse n°40 de Dom le Ménil	PK 196.225 écluse n°20 de Bras sur Meuse	Arrêt de navigation	FR/2023/08276 à/c du 08/12/23
	PK 272.404 écluse n°1 de Troussey	PK 99.611 écluse n°39 de Donchery	Restriction limitation de mouillage à 1,60 m (atterrissements)	FR/2023/07432 à/c du 03/11/23
	PK 7.100 écluse n°58 des 3 Fontaines	PK 0.510 écluse n°59 des 4 Cheminées	Algues risque de perturbation	FR/2023/07433 à/c du 03/11/23
	PK 272.404 écluse n°1 de Troussey	PK 94.788 écluse n°40 de Dom-le-Ménil		
Canal des Vosges	PK 74.776 écluse n°22 d'Igney	PK 31.511 écluse n°45 de basse Flavigny	Arrêt de navigation (chômage programmé)	FR/2024/00184 du 13/02 au 29/03/24
	PK 80.183 écluse n°18 de Chavelot		Arrêt de navigation	FR/2024/01662 à/c du 11/03/2024
	PK 147.301 écluse n°46 de Corre	PK 81.613 écluse n°17 de la prairie Gérard	Arrêt de navigation (chômage programmé)	FR/2024/00184 du 13/02 au 29/03/24
Canal des Ardennes	PK 6.006 écluse n°5 de Saint Aignan	PK 38.480 écluse n°26 de Semuy	Arrêt de navigation (chômage programmé)	FR/2024/00305 du 19/02 au 03/04/24
Moselle canalisée	PK 338.350 Viaduc d'Autreville		hauteur libre sous ouvrage limitée à 5,60 m (travaux viaduc)	FR/2023/08592 du 16/05/22 au 30/06/24
	PK 657.650 Bief de Koeningmacker		Croisements interdits	FR/2024/01010 du 04/03 au 15/03/24

## Etat des réserves disponibles au 13 mars 2024

Service	Voies d'eau	Réserves	Capacité maximale utile dans les ouvrages VNF (en Mm3)	Valeur de référence sur 10 ans (volume de remplissage en Mm3)	Volume utile en Mm3	Taux de remplissage utile	Tendance d'évolution par rapport au début du mois	Situation par rapport à la valeur de référence du mois
Direction territoriale du Nord-Est	Canal entre Champagne et Bourgogne	Charmes	6.17	5.80	5.53	90%	↗	😐
		Liez	11.37	10.33	11.53	101%	↗	😊
		Mouche	5.39	5.06	4.54	84%	↗	😐
		Vingeanne	5.61	5.47	5.14	92%	→	😐
		<i>Total (Charmes, Liez, Mouche, Vingeanne)</i>	28.53	26.66	26.74	94%	↗	😊
	Canal des Vosges	Etang de Bouzey	3.85	4.18	2.79	72%	↗	😞
	Canal des Ardennes versants Aisne et Meuse	Etang de Bairon	2.58	2.50	2.54	98%	→	😊
	Canal de la Marne au Rhin Est	Etang de Parroy	1.3	1.27	1.31	101%	↗	😊

## Informations complémentaires :

**Travaux programmés (chômage)** – Rappel des zones concernées par des restrictions de navigation :

- Sur le canal de la Marne au Rhin Est, travaux de chômage en cours :
  - Reprise de la navigation de l'écluse n°08 à Nancy à partir du 27 mars
  - Reprise de la navigation sur les biefs n°07 et n°08 à partir du 28 mars
- Sur le canal de la Marne au Rhin Ouest, travaux de chômage en cours:
  - De l'écluse n°01 versant Moselle de Mauvages à l'écluse n°52 versant Marne de Revigny-sur-Ornain jusqu'au 20 mars 2024
  - De l'écluse n°53 versant Marne de Notre-Dame-de-Grâce à l'écluse n°70 versant Marne de St-Etienne jusqu'au 3 avril 2024
- Sur le canal entre Champagne et Bourgogne : arrêt de navigation sur la totalité de l'itinéraire du 16 février au 3 avril 2024 (chômage).
- Sur le canal des Ardennes de l'écluse n°05 versant Meuse de St-Aignan à l'écluse n°26 versant Aisne de Semuy du 19 février au 3 avril 2024.
- Arrêt de navigation sur le canal des Vosges du 13 février au 29 mars 2024 :
  - Entre les écluses n°17 versant Moselle de la Prairie-Gérard et l'écluse n°46 versant Saône de Corre
  - Entre les écluses n°45 versant Moselle basse de Flavigny-sur-Moselle et l'écluse n°22 versant Moselle d'Igney

### Autres restrictions de navigation :

Conséquence des événements réguliers de crues de la Meuse, et d'importantes chutes d'arbres et de présences d'embâcles, l'itinéraire est en arrêt de navigation entre l'écluse n°01 de Troussey jusqu'à l'écluse n°58 des 3 Fontaines. Des travaux de pigeage sur le secteur situé entre l'écluse n°43 et l'écluse n°53 vont être réalisés à l'aval des ouvrages pour déterminer les zones impactées par les atterrissements. Au vu de la situation, la navigation pourrait rouvrir courant du mois d'avril. Une limitation de mouillage est à envisager.

Sur le canal des Vosges, l'écluse n°18 versant Moselle est en arrêt de navigation en raison d'une avarie sur la porte amont jusqu'à la fin de semaine. Le diagnostic approfondi du vantail et des tourillons va permettre d'estimer avec plus de précision la durée des travaux nécessaire à la remise en fonction de l'ouvrage.

Les équipes territoriales mettent tout en œuvre afin de garantir des conditions stables de navigation sur les itinéraires.

### Autres informations :

En raison de préavis de grève nationaux déposés pour la journée du mardi 19 mars 2024, des perturbations pourraient apparaître et affecter le fonctionnement de certains ouvrages de la Direction Territoriale Nord-Est du lundi 18 mars 2024 à 22h00 et jusqu'au mercredi 20 mars 2024 à 07h00.

**L'unité  
Exploitation-Réglementation-Défense**