



Paris, jeudi 21 mars 2024

**AVIS A LA BATELLERIE N° FR/2024/01921****Modifiant l'avis n° FR/2024/01918**

Pris en application :

Code des transports

Arrêté préfectoral n°75-2024-03-20-00010

**Autres événements (règles de navigation bras Marie)****Seine dans Paris - Bras Marie****Modification des conditions de navigation (Types et dimensions de bateaux) ( Automoteurs - trafic avalant, Bateaux en convois - trafic avalant, Bateaux et engins de chantier - trafic avalant, Engins flottants - trafic avalant, Plaisanciers - trafic avalant, Pousseurs - trafic avalant )****- le 21/03/2024 de 07:30 à 18:00**o **Seine dans Paris, Bras Marie**

entre les pk 168,580 (pointe amont de l'Ile Saint-Louis) et pk 169,575 (pointe aval de l'Ile Saint-Louis) - Tout le chenal

**- le 22/03/2024 de 07:30 à 18:00**o **Seine dans Paris, Bras Marie**

entre les pk 168,580 (pointe amont de l'Ile Saint-Louis) et pk 169,575 (pointe aval de l'Ile Saint-Louis) - Tout le chenal

**- le 23/03/2024 de 07:30 à 18:00**o **Seine dans Paris, Bras Marie**

entre les pk 168,580 (pointe amont de l'Ile Saint-Louis) et pk 169,575 (pointe aval de l'Ile Saint-Louis) - Tout le chenal

**- le 24/03/2024 de 07:30 à 18:00**o **Seine dans Paris, Bras Marie**

entre les pk 168,580 (pointe amont de l'Ile Saint-Louis) et pk 169,575 (pointe aval de l'Ile Saint-Louis) - Tout le chenal

**- le 25/03/2024 de 07:30 à 18:00**o **Seine dans Paris, Bras Marie**

entre les pk 168,580 (pointe amont de l'Ile Saint-Louis) et pk 169,575 (pointe aval de l'Ile Saint-Louis) - Tout le chenal

**- le 26/03/2024 de 07:30 à 18:00**o **Seine dans Paris, Bras Marie**

entre les pk 168,580 (pointe amont de l'Ile Saint-Louis) et pk 169,575 (pointe aval de l'Ile Saint-Louis) - Tout le chenal

**- le 27/03/2024 de 07:30 à 18:00**

o **Seine dans Paris, Bras Marie**

entre les pk 168,580 (pointe amont de l'Ile Saint-Louis) et pk 169,575 (pointe aval de l'Ile Saint-Louis) - Tout le chenal

**- le 28/03/2024 de 07:30 à 18:00**

o **Seine dans Paris, Bras Marie**

entre les pk 168,580 (pointe amont de l'Ile Saint-Louis) et pk 169,575 (pointe aval de l'Ile Saint-Louis) - Tout le chenal

**Commentaire :**

Mesdames et Messieurs les usagers de la voie d'eau sont informés que suite à l'accident de navigation survenu le 31 janvier 2024 ayant endommagé la passe centrale du pont de Sully, les bateaux de marchandises et les bateaux de plaisance d'une longueur inférieure ou égale à 60 mètres et d'une largeur inférieure ou égale à 10 mètres, sont autorisés à naviguer dans le bras Marie selon les horaires définies ci-avant, et ce, jusqu'à une cote d'eau de 2,49 m à la station Vigicrues du pont d'Austerlitz.

Il est rappelé que selon l'article 5.2 du règlement particulier de police Seine-Yonne, les dimensions du chenal de navigation dans le bras Marie sont les suivantes :

- mouillage garanti 2,60 m ;

- hauteur libre à la retenue normale 6 m.

Pour en savoir plus sur l'ensemble des conditions de navigation et sur l'état du réseau en direct, rendez-vous sur [www.sif-seine.fr](http://www.sif-seine.fr) (uniquement sur PC).

**Des pièces jointes sont attachées à cet avis. Vous pouvez les consulter sur notre site internet ([www.vnf.fr](http://www.vnf.fr))**

**Service(s) à contacter :**

UTI Seine-Amont, 2, quai de la Tournelle, 75005 PARIS

Tél : 01 44 41 16 80 - Fax : 01 46 33 36 32

**Date limite d'affichage :**

29/03/2024

Directeur Adjoint

**Signé**

Guillaume RIBEIN